



## Міжнародна виставка

рухомого складу, технологій та устаткування для міського громадського транспорту та інфраструктури

Офіційний партнер

Медіа партнери



# CITY TRANS UKRAINE 2020

2-3 квітня, Київ, Україна, НСК Олімпійський

+38 056 7943394

[www.citytrans-ua.com](http://www.citytrans-ua.com)

@ua.citytrans.ukraine



## Міжнародна спеціалізована виставка

обладнання та технологій для організації паркування в умовах міста

# PARKING UKRAINE 2020

*Устаткування \ ІТ-рішення \ Безпека \ Експлуатація  
Вуличні паркування \ Багаторівневі паркування \ Підземні гаражі*

2-3 квітня, Київ, Україна, НСК Олімпійський

+38 056 7943394

[www.parking-ukraine.com](http://www.parking-ukraine.com)

@ua.parking.ukraine

## МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ В УКРАЇНІ 2019

За даними Міністерства інфраструктури України, за останній звітний рік у міському сполученні перевезено **5407 млн. пасажирів**, з них: автобусами 2575 млн.; тролейбусами 1300 млн.; трамваями 757 млн.; метрополітемом 775 млн. Щорічно послугами міського електротранспорту (трамвай, тролейбус) **користується понад 2 млрд. пасажирів** (з них 67% - громадяни пільгових категорій).

На сьогоднішній день 95% трамвайних вагонів і 67% тролейбусів вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни. Також потребують невідкладного капітального ремонту або реконструкції значна кількість трамвайних колій та об'єктів енергопостачання. Старіння міського електротранспорту та недостатні темпи його оновлення призводять до скорочення кількості парку трамвайних вагонів та тролейбусів (близько 200 од. щорічно), невідповідності технічному рівню сучасних вимог, суттєво збільшує (близько 25%) енергозатрати та витрати на їх утримання, не забезпечує достатній рівень комфортності, якості та безпеки наданих послуг.

### ЗАКУПІВЛІ РУХОМОГО СКЛАДУ

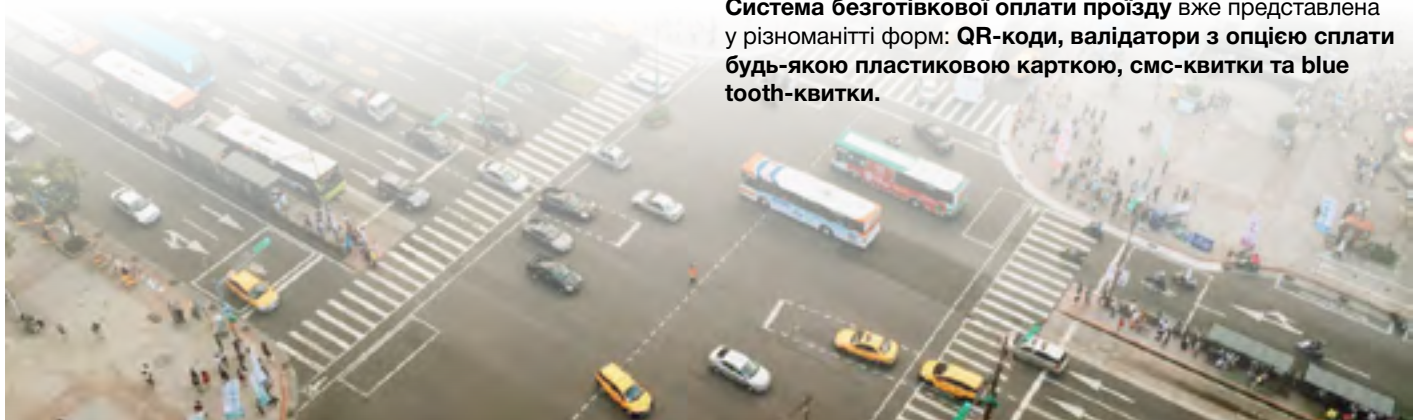
Здебільше міста можуть поповнювати власні автопарки тільки **за рахунок кредитів або договорів лізингу** від міжнародних фінансових установ. Полтава очікує на кредит від Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) у розмірі 10 млн євро на придбання 40 тролейбусів та на модернізацію трьох підстанцій. Полтавська міськрада має намір підписати договір фінансового лізингу з КБ «Приватбанк» на закупівлю 12 автобусів.

Міжнародна фінансова корпорація (IFC) планує виділити Львову 50 млн євро на оновлення транспортної інфраструктури міста, включуючи закупку 100 нових тролейбусів з автономним рухом та ремонтом електромережі. В рамках проекту «Міський громадський транспорт України» влада Львова хоче взяти кредит у ЄБРР на суму 24 млн. євро для купівлі 10 нових трамваїв та 100 нових автобусів.

ЄБРР надасть кредит Маріуполю у розмірі 18 млн євро на закупівлю 72 тролейбусів з низкою підлогою, а також на реконструкцію депо та контактної мережі. Херсон подав заявку на отримання кредиту у 12,5 млн євро від ЄБРР для фінансування оновлення тролейбусного парку та модернізацію інфраструктури. Кошти передбачається направити на закупівлю 12-метрових тролейбусів з низкою підлогою, модернізацію контактної мережі та тягових підстанцій.

Дніпро ратифікував договір лізингу на 13 млн євро з ЄБРР на придбання 44 нових тролейбусів. Миколаїв має плани закупівлі 60 нових тролейбусів за кошти кредиту ЄБРР.

При **цьому попитом** користується не тільки новий рухомий склад, **міста активно закупають вживаний**. Дніпро придбав у Німеччині 20 модернізованих трамвайних вагонів Tatra T4D. У 2020-2021 з Німеччини збираються привезти ще близько 80 трамваїв. Один з головних приватних перевізників Одеси закуповує в Австрії старі автобуси великого класу, що працюють на зрідженому газі. З серпня 2019 у Запоріжжі почнуть з'являтися 9 вживаних зчленованих тролейбусів з Нідерландів.



### ЕЛЕКТРОБУСИ В УКРАЇНІ

**У містах України використання електробусів носить одиничний характер.** У Львові з перемінним успіхом працює єдиний електробус "Електрон" місцевого виробника, виготовлений за технологією нічної зарядки. В Одесі створено перший тролейбус зі збільшеним автономним ходом - як модернізація тролейбуса "Шкода" з низькою підлогою, зараз він проходить процедуру сертифікації. У кількох містах України їздить в режимі випробувань китайський електробус "Skywell".

У 2018 року муніципальні перевізники в Україні уклали договори на поставку 238 міських автобусів великої місткості. При цьому не було закуплено жодного електробуса. Наразі тільки Запоріжжя планує укласти угоду на закупівлю електробусів за програмою реалізації проектів зелених інвестицій (за т.зв. Кіотським протоколом). Електробуси мають замінити застарілі дизельні автобуси міста.

Головними проблемами при експлуатації електробусів в Україні залишаються **висока ціна рухомого складу і відсутність зарядної мережі**. Європейська практика показує, що при закупівлі 60% вартості електробусів компенсується міськими бюджетами, а не перекладається на плечі операторів міського транспорту. При цьому українські автовиробники готові випустити власні електробуси за умови наявності замовлень і платоспроможності зацікавлених покупців. Питання щодо державних програм підтримки закупівель електробусів залишається відкритим.

### НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

Електронні табло та «розумні» зупинки, GPS-навігація для відслідковування руху громадського транспорту, системи планування потоків транспорту та пасажирів – нові технології жваво входять в повсякденне життя міст.

Електронний квиток – це найбільш наявна новація, яку вже оцінили городяни дев'яти українських міст: Біла Церква, Вінниця, Дніпро, Житомир, Київ, Львів, Мукачево, Тернопіль і Харків. Вже до кінця 2019 до них приєднаються мешканці Луцька та Ужгорода.

**Система безготівкової оплати проїзду** вже представлена у різноманітні форм: **QR-коди, валідатори з опцією сплати будь-якою пластиковою карткою, смс-квитки та blue tooth-квитки.**

## МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

З 1 вересня 2018 року в Україні стали чинними нові державні будівельні норми щодо містобудування “Планування і забудова територій”. Відповідно до них, **міста з населенням понад 100 тисяч осіб мають розробити довгострокову стратегію розвитку транспортної системи — комплексну схему транспорту (КСТ) з перспективою на 30-40 років.** КСТ повинна розроблятися місцевою владою як окремий документ на основі затвердженого генерального плану міста.

Сьогодні населені пункти дуже стрімко розвиваються — села і селища перетворюються на міста, а міста, у свою чергу, на мегаполіси. Тому при їх забудові потрібно враховувати пропускну здатність транспорту, необхідну кількість парковок для мешканців тощо.

**До головних проблем**, з якими стикаються українські міста, можна віднести: **громадський транспорт (нерозвинений, задубльований та непопулярний)**, відсутність велосипедної інфраструктури, погану пішохідну інфраструктуру, **зростання рівня автомобілізації** (особливо у Києві).

Тому класичні **плани сталої міської мобільності** включають: **розвиток громадського транспорту**, безпеку дорожнього руху, розвиток вело-інфраструктури, популяризацію пересування пішки, зовнішнє сполучення та **паркувальний простір**.

Для багатьох міст України велику проблему становлять маршрутки, що примудряються забивати найбільші магістралі, заважають руху електротранспорту. Житомир та Миколаїв зробили ставку на **перехід взаємодії з перевізниками з моделі оплати за маршрут на модель оплати за транспортну роботу**. Наразі впровадження аналогічного переходу активно оцінюють у Києві та Львові.

Жодне місто не зможе повністю обійтися без приватних перевізників, але умови співпраці з ними можна зробити прийнятними. Тому міська влада має використовувати всі можливості для **популяризації громадського транспорту та розробки схем оптимізації його маршрутів**. Мова йде про скорочення кількості малогабаритного транспорту і збільшення частки більших транспортних засобів. А також про **використання єдиного квитка** при пересадках на інші маршрути. Інший шлях - **створення агломерацій**, тобто вихід транспортної моделі за межі міста до найближчих сел та ОТГ.

### ДО УЧАСТІ У ВИСТАВЦІ ЗАПРОШЕНІ:

- міські та обласні органи влади, об'єднані територіальні громади
- оператори міського транспорту \ пасажирські перевезення
- комунальні підприємства та приватні оператори паркувань
- виробники рухомого складу та дилери (автобуси)
- виробники рухомого складу та дилери (електротранспорт)
- устаткування зупинок громадського транспорту
- будівельні компанії (керівництво, відділи постачання та капбудівництва)
- ТРЦ, бізнес-центри, торговельні центри, готелі, супермаркети (служби експлуатації)
- кабельна продукція та обладнання для електротранспорту
- зарядні станції для електротранспорту
- сигнальне обладнання та системи контролю
- постачальники ITS-рішень та послуг
- інформаційні табло
- системи безготівкової оплати проїзду
- системи безпеки
- бар'єри / огорожі / шлагбауми
- системи контролю в'їзду / виїзду
- обладнання для оплати / паркомати
- системи освітлення для паркувальних зон
- системи безпеки та внутрішнього зв'язку для паркінгів
- автомобільні ліфти
- покриття для підлоги, фарбування та розмітка паркувальних зон
- системи вентиляції для паркувальних гаражів
- ЗМІ
- фінансові послуги
- інженерні роботи та будівництво

Участь у виставці дозволяє представити свою продукцію і послуги професіоналам у сфері муніципального транспорту в Україні, що приймають ключові рішення на міському та обласному рівнях.

### РОЗДІЛИ ЕКСПОЗИЦІЇ

- **ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**
- **ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНОГО ПАРКУ**
- **ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ РІШЕННЯ**
- **АВТОМАТИЗАЦІЯ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**
- **МЕХАНІЗОВАНІ ПАРКУВАЛЬНІ СИСТЕМИ ТА КОМПОНЕНТИ**
- **ІТ- СИСТЕМИ ТА ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ**
- **ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПАРКУВАЛЬНИХ ГАРАЖІВ**



## ПАРКУВАННЯ У МІСТАХ УКРАЇНИ 2019

Закон «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються реформування сфери паркування транспортних засобів» набув чинності 27 вересня 2018.

До найбільш **проблемних питань з паркуванням у великих та малих містах** можна віднести: затори, систематичне безкарне порушення правил зупинки/стоянки, **нерозвинутість паркувальної інфраструктури та відсутність коштів у міст на її відбудову**, загроможденість пішохідних доріжок, тротуарів та зелених зон, перешкода роботі громадського транспорту.

Окремі **служби інспекторів з паркування вже сформовані та працюють** у Києві, Одесі, Дніпрі, Луцьку, Харкові, Львові, Тернополі. Інші муніципалітети активно обговорюють запровадження аналогічних ініціатив. Наразі інспектори можуть:

- виконувати функції щодо **притягнення до адміністративної відповідальності** водіїв, які порушують ПДР у частині стоянки/зупинки транспортних засобів;
- **виписувати штрафи** в разі несплати за паркування водієм транспортного засобу;
- **здійснювати евакуацію автомобіля**, якщо він перешкоджає організації дорожнього руху або знаходиться на місці, призначеному для транспортних засобів осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Для багатьох міст **нестача вільного простору під паркування** стає реальною перешкодою: особливо це відчувається у містах-мільйонниках та у містах зі щільної забудовою, особливо у центральних частинах. В іноземних мегаполісах проблеми з нестачею землі під паркувальні майданчики вже навчилися вирішувати. Україна має скористатися іноземним досвідом, саме тому з 1 липня 2019 вступили в дію нові зміни до державних будівельних норм щодо проектування та **будівництва автоматизованих паркінгів та паркувальних майданчиків на дахах громадських будівель** (торговельні та торговельно-розважальні центри, адміністративні споруди).

Так само з 1 червня 2019 вступили в дію нові ДБН щодо **проектування багаторівневих підземних автостоянок в громадських будинках**. Прийняті зміни дозволять збільшити кількість паркомісць та заощадити простір на організації таких парковок.

Інший спосіб розвантажити затори на дорогах та вирішити проблему з нестачею парковок – це **облаштування зручних перехоплюючих стоянок** на в'їзді до центра великих міст. Нові зміни до ДБН набули чинності також з 1 липня 2019. Одночасно, вказаний вид паркування має допомогти популяризації використання громадського транспорту.

Окрім формування служб паркувальної інспекції на містах, до інших пріоритетів відносяться **сплата за паркування та евакуація транспортних засобів**. Далеко не всі власники авто сумлінно паркуються на спеціалізованих майданчиках, ще далеко не всі вміють користуватися паркоматами та електронними додатками, а міська влада скаржиться на відсутність власних евакуаторів у комунальному парку. Цікаво, що навіть при коректній сплаті за паркування, окремі водії не уникають отримання штрафів, тому що **система електронних платежів інколи працює недосконало** і в ній можуть відбуватися збої.

Однак, навіть за наявності поки що неналагодженої системи сплати за паркування, перші значні гроші від штрафів вже почали надходити до бюджетів міст. Так у Дніпрі за період березень-липень 2019 міський бюджет отримав 2 250 000 гривень. І це при тому, що штрафи були сплачені у пільговий період 10 днів, тобто водії-порушники отримали знижку у 50%.

Нові технології торкнулися не лише оплати за допомогою смартфона. Нова концепція для України – це **система «розумних» парковок**, що найближчим часом запрацює у Харкові. За допомогою цієї системи городяни зможуть отримати інформацію про паркувальну інфраструктуру міста, заощадити час і паливо на пошук місця для паркування, що в результаті допоможе знизити загальну завантаженість доріг.

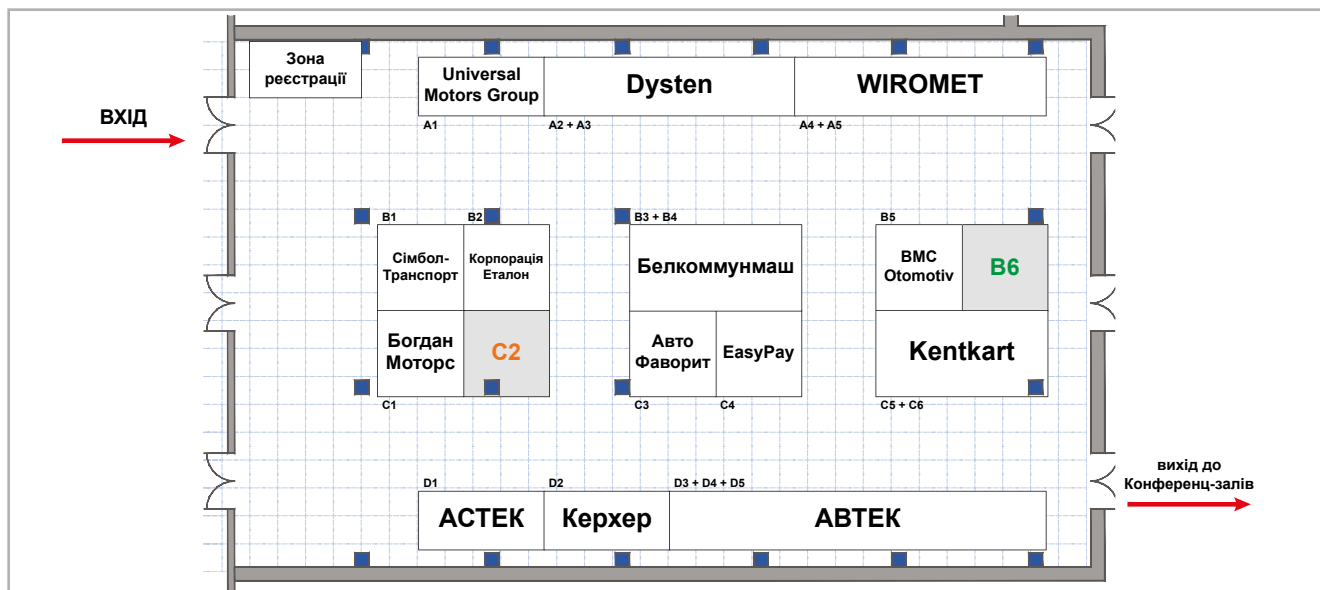
Вказана система дозволяє обслуговувати парковку в онлайн-режимі: контролювати оплату вартості послуг за паркування з урахуванням різних тарифів, тривалості парковки, часу доби, місця і зони паркування.

Наразі електрокари в Україні продовжують набувати популярності. З 1 січня 2020 має набути чинності закон стосовно **заборони паркування** для власників паливних та дизельних авто **на містах для електрокарів**. Законопроектом передбачається, що електрокари будуть позначатись спеціальними номерними знаками із зеленим шрифтом, а паркувальні місця для них обладнають спеціальними дорожніми знаками або розміткою.

Сфера паркувальних послуг в Україні тільки розвивається, але навіть цей початок слугує доказом корінних змін, які дозволять сформувати цивілізований ринок та забезпечити сучасну організацію паркувального простору в наших містах.



## ПЛАН ВИСТАВКИ



## ВАРТІСТЬ УЧАСТІ:

**Обладнаний стенд**(ПЛОЩА 9 КВ.М.) - **60 000 грн****У вартість включено:**

- стандартна комплектація стенду: стінові панелі, килимове покриття, 1 стіл, 2 стільці, фриз з назвою компанії, освітлення, кошик для сміття, підключення до електрики;
- участь 5 фахівців компанії у всіх заходах виставки;
- можливість виставити техніку \ рухомий склад на відкритому майданчику перед входом в хол - 1 одиниця;
- виступ з доповіддю / презентацією в Діловий програмі (20 хв.);
- розміщення логотипу компанії на сайті виставки;
- друк рекламного блоку (А4 повнокольоровий) і опису компанії в каталозі виставки;
- запрошення на фуршет (для 3 гостей);
- всі податки включені у вартість.

**Необладнаний стенд**(ПЛОЩА 18 КВ.М.) - **90 000 грн****У вартість включено:**

- необладнана виставкова площа 18 кв.м.;
- участь 5 фахівців компанії у всіх заходах виставки;
- можливість виставити техніку \ рухомий склад на відкритому майданчику перед входом в хол - 1 одиниця;
- виступ з доповіддю / презентацією в Діловий програмі (20 хв.);
- підключення до електрики;
- розміщення логотипу компанії на сайті виставки;
- друк рекламного блоку (А4 повнокольоровий) і опису компанії в каталозі виставки;
- запрошення на фуршет (для 3 гостей);
- всі податки включені у вартість.

**СПОНСОР РЕЄСТРАЦІЇ - 105 000 ГРН**

- 5 учасників від компанії;
- обладнаний стенд 9 кв.м.;
- можливість виставити техніку \ рухомий склад на відкритому майданчику перед входом в хол - 1 одиниця;
- розміщення банера компанії (2 од.) і брендovаних прапорців в зоні реєстрації;
- брендovання зони реєстрації логотипами компанії-Спонсора;
- друк макета (А4 повнокольоровий) в каталозі заходу (внутрішні сторінки);
- логотип компанії на всіх друкованих та електронних матеріалах заходу;
- запрошення на фуршет (для 5 гостей);
- всі податки включені у вартість.

**Примітка:**

всі рекламні матеріали (банери, канцтовари, брошури, прапорці і т.п.) виготовляються і доставляються на майданчик компанією-Спонсором самостійно.

**ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ПОСЛУГИ:**

- Додатковий рухомий склад на відкритому майданчику - **15 000 грн** (за кожен додаткову одиницю);

**Для відвідувачів:**

Для відвідувачів участь у виставці та конференції безкоштовна, за умови попередньої реєстрації на сайті заходу.

**Для ЗМІ:**

Для представників ЗМІ участь у виставці та конференції безкоштовна, за умови попередньої реєстрації на сайті та акредитації в оргкомітеті заходу.

## CITY TRANS UKRAINE 2020 ПОПЕРЕДНЯ ПРОГРАМА (У ЗАЛІ СІТИУС)

**2 КВІТНЯ 2020**
**ДЕНЬ 1: ТРАНСПОРТ ТА СУЧАСНЕ МІСТО**
**Сесія 1 «Фінансування галузі»**

- Джерела фінансування для закупівлі міського транспорту: міжнародні організації та вітчизняні банки
- Залучення приватних інвесторів для фінансування інформатизації та цифрових технологій на транспорті

**Круглий стіл «Транспорт та сучасне місто» - для представників міських рад та комунальних підприємств.**
**Питання для обговорення:**

- › Де та за які кошти придбати рухомий склад: вітчизняні чи закордонні виробники; кредити, фінансовий лізинг або міський бюджет?
- › Плюси та мінуси при закупівлях нового та вживаного рухомого складу? (автобуси, трамваї, тролейбуси)
- › Взаємодія міськрад з перевізниками - договір транспортної роботи: перехід з моделі оплати за маршрут на модель оплати за транспортну роботу (Полтава, Житомир, Львів, Київ)
- › Механізми прозорого обліку всіх пасажирів, включно з пільговиками
- › Підвищення рівня сервісу для пасажирів як стимул для розвитку та інвестицій у пасажирські перевезення
- › Популяризація громадського транспорту серед пасажирів та шукачів роботи

**Сесія 2 «Автобуси та Електротранспорт»**

- Виробництво електротранспорту в Україні: можливості для муніципалітетів швидше та дешевше оновити свій парк
- Практика експлуатації тролейбусів з автономним ходом (Запоріжжя, Кропивницький, Дніпро, Краматорськ)
- Муніципальні автобуси великої місткості як альтернатива маршруткам
- Автобуси малої місткості для перевезення між селами та сполучення з віддаленими житловими масивами
- Майбутнє перевезень електробусами: велике бажання та формування відповідної інфраструктури
- Ринок обладнання та комплектуючих для зарядки електробусів: асортимент і ціни в Україні

**3 КВІТНЯ 2020**
**ДЕНЬ 2: МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ**
**Сесія 3 «Мобільність як послуга»**

- Розробка комплексної схеми транспорту (КСТ) – довгостроковий план для міст (з населенням понад 100 тисяч осіб)
- Досвід сусідів: які елементи міської мобільності зможуть прижитися на українському ґрунті?
- Нові технології для планування транспортних потоків у великих та середніх містах
- Запровадження технологій big data задля збору аналітики про пасажирів
- Еволюція «електронного квитка» та майбутня уніфікація: (QR-коди, валідатори з опцією сплати пластиковою карткою, смс-квитки та blue tooth-квитки)

**Круглий стіл «Міська мобільність» - для представників міських рад, комунальних підприємств та технологічних компаній.**
**Питання для обговорення:**

- › Роль міської влади у розробці комплексної схеми транспорту (КСТ)
- › Як позбутися задубльованості маршрутів громадського транспорту у місті?
- › Як знизити рівень автомобілізації та пересадити городян на міський транспорт?
- › Яку систему безготівкової оплати краще обрати для мого міста і як стимулювати людей до її використання?
- › Планування поїздки у смартфоні: як полегшити завдання та спростити вибір видів транспорту для пасажирів?

**В програмі можливі зміни.**


### ОРГАНІЗАТОР

Компанія «**Бізнес-Форум**» спеціалізується на надання послуг по організації і проведенню міжнародних та регіональних галузевих конференцій і виставок (рік заснування 2003).

Компанія входить в структуру і виступає постійним партнером інформаційного агентства «Метал-Кур'єр», «Хім-Кур'єр», «Промислові вантажі».

Починаючи з 2003 року, ми реалізували **більш ніж 200 конференцій**, в яких взяли участь **понад 40 000 спеціалістів з 70 країн світу**.

Ми проводимо заходи для наступних галузей:

- **Міська інфраструктура:** громадський транспорт, паркувальний простір, міська мобільність.
- **Транспорт і логістика:** морські і річкові перевезення (Чорне та Середземне моря, Балтійський басейн), залізничні перевезення;
- **Екологія:** переробка сміття, очищення води та повітря.
- **Хімічна промисловість:** добрива, лакофарбові матеріали, нафтохімія;
- **Металургія:** прокат і труби, металовироби, сировинні матеріали, вугілля.

## PARKING UKRAINE 2020 ПОПЕРЕДНЯ ПРОГРАМА (У ЗАЛІ АЛЬТІУС)

2 КВІТНЯ 2020

### Сесія 1

#### «Реформування сфери паркування транспортних засобів в Україні»

- Потенціал ринку паркувальних послуг та перспективи зростання надходжень до бюджетів міст України
- Служба інспекторів парковки: організаційна структура, функціонал та стандарти праці
- Національна поліція: участь в контролі за дотриманням правил паркування та взаємодія з муніципальними інспекторськими службами
- Оплата послуг паркування та штрафів за порушення правил: правові аспекти та механізми стимулювання власників транспортних засобів

### Круглий стіл №1

#### «Нові правила паркування в дії» за участю представників міських адміністрацій, підприємств-операторів паркувального сервісу та служб інспекторів парковок.

##### Питання та теми для обговорення:

- › Як працює новий закон про паркування і що змінилося в містах України?
- › Муніципальні плани розвитку паркувального простору
- › Взаємодія приватних операторів та комунальних паркувальних підприємств
- › Формування тарифів, механізми залучення фінансування та інвестицій у сферу паркувального бізнесу
- › Функціонування служб інспекторів парковки: практичний досвід взаємодії з патрульною поліцією, забезпечення кадрами, обладнанням та технічними засобами
- › Кроки щодо популяризації послуг паркування

### Круглий стіл №2

#### «Паркувальний простір» за участю представників міських адміністрацій, підприємств-операторів паркувального сервісу, міських планувальників та технічних експертів.

##### Питання та теми для обговорення:

- › Парковки в містах України: попит та пропозиція
- › Паркінги як частина міської інфраструктури: оптимальні технології для збільшення кількості паркувальних місць
- › Особливості будівництва надземних та підземних паркувальних комплексів
- › Організація паркінгів в районах з існуючою забудовою: міжнародний досвід та сучасні технології
- › Нові будівельні норми та стандарти організації паркувального простору при будівництві житла та об'єктів інфраструктури
- › Устаткування паркомісць для людей з інвалідністю
- › Розвиток паркувального сервісу для електромобілів та велосипедів

### Сесія 2

#### «Устаткування, механізовані системи та засоби контролю»

##### Теми для доповідей:

- засоби фото- відео фіксації
- евакуатори
- бар'єри / шлагбауми / огорожі
- системи контролю в'їзду / виїзду
- обладнання для оплати / паркомати
- системи освітлення

### Сесія 3

#### «ІТ-системи та технічні рішення»

##### Теми для доповідей:

- системи бронювання та оплати паркомісць
- GPS-трекінг
- системи інформування водія
- системи внутрішнього зв'язку
- системи безпеки
- протиугінні системи та сигналізація
- вентиляційні системи

#### В програмі можливі зміни.



НСК ОЛІМПІЙСЬКИЙ

#### МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ

##### НСК «Олімпійський»

вул. Велика Васильківська 55  
Київ, Україна

[www.nsc-olimpiyskiy.com.ua](http://www.nsc-olimpiyskiy.com.ua)

НСК «Олімпійський» - головна та найбільша спортивна арена Чемпіонату Європи з футболу 2012 року, інфраструктура відповідає вимогам УЄФА до стадіонів класу «Еліт».

НСК «Олімпійський» - багатофункціональна арена у самому центрі Києва, що здатна прийняти як спортивні змагання, так і масові заходи.

#### КОНТАКТИ ОРГАНІЗАТОРІВ

##### Анна Грачова

Менеджер проекту  
Тел. +38 056 794 33 94, вн. 216  
Моб. +38 068 794 10 40  
[A.Gracheva@b-forum.com](mailto:A.Gracheva@b-forum.com)

##### Юлія Жукова

Менеджер проекту  
Тел. +38 056 794 33 94, вн. 209  
Моб. +38 099 110 93 40  
[Y.Zhukova@b-forum.com](mailto:Y.Zhukova@b-forum.com)